

INSTRUKCJA MONTAŻU

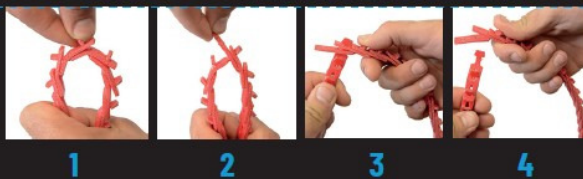
1. ODMIERZANIE ŻĄDANEJ DŁUGOŚCI PASA

By określić ręcznie prawidłowe napięcie i długość pasa, należy owinąć pas w miarę ciasno wokół kół, w taki sposób, aby dwa ostatnie segmenty z jednej strony, zachodziły na segment z drugiej strony. Zalecamy zaznaczyć punkt styku markerem. W następnej kolejności zdemontuj segmenty, które zaznaczyłeś markerem, aby uzyskać żądaną długość przed napięciem pasa (patrz punkt 2 w instrukcji „Demontaż”). Następnie policz ilość segmentów i usuń 1 z 24 segmentów w przypadku sekcji 3L, Z/10, A/4L i B/5L oraz 1 z 20 segmentów w przypadku sekcji C i D. W ten sposób otrzymujemy pas o odpowiedniej długości i napięciu, który jest gotowy do założenia na napęd. W przypadku wielopasowych napędów należy się upewnić, czy wszystkie pasy mają taką samą ilość segmentów.



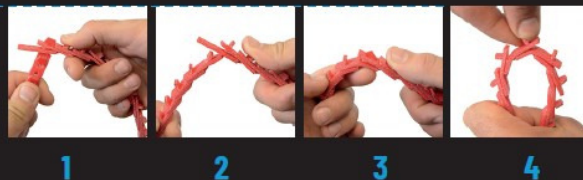
2. DEMONTAŻ

1. Chwyć pas jak na obrazku. Odchyl pas w tył najbardziej jak to możliwe, trzymając jedną dłoń.
2. Obróć koniec segmentu o 90° równoległe do otworu.
3. Wyciągnij koniec przez pierwszy otwór.
4. Manewruj pasem tak, aby koniec wyszedł przez pozostałe dwa segmenty.



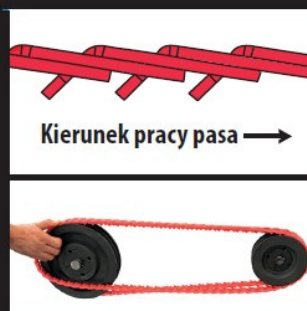
3. MONTAŻ

1. Chwyć pas jak na obrazku.
2. Umieść koniec pasa tak, aby przechodził przez dwa segmenty.
3. Odegnij pas kciukiem, tak aby koniec przeszedł przez kolejne dwa segmenty.
4. Sprawdź, czy wszystkie segmenty znajdują się w tej samej pozycji. Obróć pas końcami do wewnątrz.



4. INSTALACJA

1. Odwróć pas końcami do wewnątrz przed umieszczeniem pasa na napęd.
2. Określ kierunek pracy napędu.
3. Pas powinien pracować zgodnie z kierunkiem napędu, posługuj się schematem zamieszczonym obok.
4. Umieść pas w pierwszym rowku mniejszego koła.
5. Nawin pas na większe koło, powoli manewrując napędem. Może się wydawać, że pas jest założony dość ciasno – jest to prawidłowe naciągnięcie.
6. Upewnij się, czy wszystkie segmenty wciąż są w jednakowej pozycji na całej długości pasa.
7. W przypadku napędów wielopasowych zaleca się przekładanie pasa z jednego rowka do kolejnego zaczynając od zewnątrz.



5. ALTERNATYWNA METODA INSTALACJI

1. Umieść motor w połowie dopuszczalnego ustawienia i zaznacz to miejsce markerem.
2. Dokonaj pomiaru pasa zgodnie z instrukcją z sekcji nr 1. "Odmierzanie żądanej długości pasa".
3. Przesuń motor do minimalnej odległości między kołami.
4. Zainstaluj pasy zgodnie z instrukcjami w sekcji nr 4. "Instalacja".
5. Przesuń motor do poprzednio oznaczonej pozycji środkowej.

6. KOREKTA NAPIĘCIA

W przypadku wszystkich pasów segmentowych zalecane jest sprawdzenie napięcia pasów po upływie 2-24h od instalacji. Korekta napięcia może być konieczna. Należy jej dokonać poprzez wyciągnięcie 1-2 segmentów w zależności od aplikacji. Zalecane jest regularne sprawdzanie napięcia pasów co kilka miesięcy. W przypadku przenośników i zastosowania pasów **HUBBER** jako transportowych, korekta napięcia nie jest wymagana.